

交通安全情報

令和 8 年 1 月 23 日

第 4 号

静岡県警察本部 交通企画課

交通取締強化中

令和8年1月26日(月)～28日(水)

交通死亡事故連続発生！！

STOP!! 交通死亡事故

県内では交通死亡事故が相次いで発生しており、1月22日(木)に1人、23日(金)に2人の、あわせて3人の方が亡くなっています。

月日	1月22日(木)	1月23日(金)	
時間	午前8時15分頃	午前11時30分頃	午後0時30分頃
場所	磐田市天龍 県道	沼津市原町中二丁目 市道	掛川市上西郷 国道1号バイパス
状況	大型貨物車と自転車衝突、 自転車乗用の男子高校生 (17歳)が死亡 高校生事故・自転車事故	高齢者が運転する軽四乗用車 と歩行者が衝突、歩行者の 高齢男性(67歳)が死亡 高齢者事故・高齢運転者事故	高齢者が運転する軽四乗用車 と大型貨物車が衝突、軽四 乗用車運転の高齢女性 (77歳)が死亡 高齢者事故・高齢運転者事故

運転者のみなさんへ

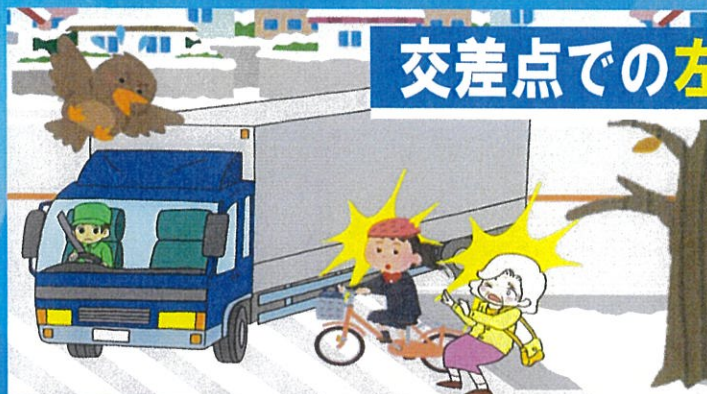


県民のみなさん、ご協力をお願いします

- ・ 交差点では、信号や一時停止標識に従うとともに、右折する際は交差点の中央に寄って徐行するなど、交通ルールを遵守しましょう。
- ・ 横断歩道付近では、自転車や歩行者に注意して走行しましょう。
- ・ 夕暮れ時から夜間は早めのライト点灯(目安時間：午後4時)とハイビームの有効活用により、いち早く歩行者を発見して事故を防ぎましょう。



交差点での左折巻き込みに注意！



特に大型車両の「死角」はキケン

車には「死角」がありますが、特に大型車両は普通自動車と比べて、死角の範囲が広がります。
前方、後方、右側そして左側と「死角」はいくつもありますが、特に左折する際、左側方から後方に大きな死角が生じます。
歩行者や自転車がその死角に入ることによって「**巻き込み事故**」になる危険がありますので、注意が必要です。

令和8年4月からスタート

自転車への交通反則通告制度(青切符)の導入

令和8年4月 交通反則通告制度



解説動画公開中、
二次元コードから
ご覧ください





交通安全トウの巻

～安全をつなげて広げて 事故ゼロへ～

発行 静岡県くらし・環境部 くらし交通安全課
電話 054-221-2104

交通死亡事故 連続発生！

1月22日（木）23日（金）の2日間に、
交通死亡事故が **3件連続発生** しました。

月 日	1/22（木）	1/23（金）	
時 間	午前8時15分頃	午前11時30分頃	午後0時30分頃
発生場所	磐田市天龍 県道	沼津市原町中二丁目 市道	掛川市上西郷 国道1号バイパス
事故の発生状況	大型貨物車と自転車が衝突、 自転車乗用中の男子高校生 （17歳）が死亡	高齢者が運転する軽四乗用車と 歩行者が衝突、歩行者の高齢男性 （67歳）が死亡	高齢者が運転する軽四乗用車と 大型貨物車が衝突、軽四乗用車 運転の高齢女性（77歳）が死亡
高齢運転者事故			

～交通事故は他人事ではありません～

- ☑ あなたの身近で交通事故が発生しています。
走り慣れた道でも油断せず、危険を常に予測する
「かもしれない運転」を心がけましょう。

～高齢運転者の方へ～

こんな時・場所は運転を控えましょう！

- 1 **体調不良**時の運転
- 2 **夕暮れや夜間**の運転
- 3 **悪天候**時の運転
- 4 **長距離**の運転
- 5 **土地勘**のない道、**バイパスや高速道路**の運転

～時間と心にゆとりを持った安全運転をお願いします～