軽自動車 市区郡別、銘柄別、車種別 新車新規検査台数

	沼 ※原	鎫 氵	召¦ 1	富 "	富	御	裾 ¾	《駿	富!	熱	三	伊	下	伊	伊	賀	田	伊	t¦ 東	英	駿	清	島	焼	藤	牧	榛	中	中	東	西	南	北	浜	天	磐	掛	袋	湖	御	菊	周 7	5 県
	見	東	‡	±		殿		東	士』 山'						豆の	茂	方	<u> </u>	: 剖	3	河	水				之	原	部						北	竜					前		智	帝 合
	津君	郡 言	ት <mark>.</mark> 1	宫 :	士	場	野	郡	計	海	島	東	田	豆	国	郡	郡	計	計	区	区	区	田	津	枝_	原	郡	計	区	区	区	区	区	区	区	田	JII		西	崎	JII	郡	十計
乗用	49 18	8 6	7 5	1 9	93 4	42	15	9	210	11	26	26	8	20	16	15	9	131	408	60	43	69	47	49	60	64	19	411	80	64	53	58	43	30	10	102	38	30	56	12	28	10 61	4 143
ボンバン ス ズ キ キャブバン	(() Q 1	 	0	0	0	0	0	0;	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0); 21 /3	0 7	 7	0	0	0	0	0	0	33	0 17	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	() 1 0	0 : 1
トラック	4	0	٥ 4	4	5	4	3	0	16	1	1	1	0	0	0	3	1	7	7. 40 7. 27	3	0	5	1	2	2	3	1	17	8	10	2	2	5	0	0	9	6	3	1	2	5	1 7	5 8
小計	62 2	6 8	8∙ 6	.1 10)1 4	46	18	9	235	14	30	28	13	21	17	21	12	156	ı — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	70	51	83	51	- 51	64	70	22	462	105	81	61	62	54	38	11	125	50	37	60	19	35	12 75	
乗用	47 2	3 7	0 3	5 7	75 4	45	27	4	186	17	36	28	13	9	13	8	10	134	390	27	41	44	22	23	40	19	8	224	37	21	25	9	20	18	8	26	30	17	16	13	11	4 25	
ボンバン	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C) (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (
ダイハツ キャブバン	10	3 1	3¦	4	8	4	1	1	18	3	4	6	1	0]	3	2	20) <u>;</u> 51	, 12	14	10	2	2	11	5	1	57	11	7	3	0	7	4	3	12	9	1	7	5	2	3 7	18:
トラック	2	/	91	0	/	13	6	0	361	0	2	6	1	3	/	/	6	32	<u>/</u> ! //	6	- 2	12	6	/	40	4	6	52	5	3	6	2	10	6	2	9	10	6	5	6	6	2 /	8 20
<u>小 計</u> 乗 用	59 3	3 9	2 4 7.	·9 9 2 1	70 (1.4	62 1	34		240	20	42	<u>40</u> 5	15	12	21 1	<u>।४</u>	18 0	186	518	45	28	66 8	30	32	60	<u>28</u>	15	333 59	2	31	34	11	3/	28	13	4/	49	<u>24</u> 3	28	24	19	9 40 0 2	
ボンバン	0 (0	0.	0	0	0	0	Ö	0.	0	0	0	0	0	0	0	0)! (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2	
三 菱 キャブバン	0 (0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	<u>)</u>	0	1	1	0	1	1	0	1	5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2 1
トラック	1 (0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C) 1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1 ;
小計	6	2	8	2 1	16	1	3	1	23	1	5	5	0	0	1	3	0	15	46	6	29	9	2	5	10	1	3	65	2	2	0	0	5	2	0	4	5	3	1	0	0	0 2	4 13.
乗 用 ボンバン	2]	31 01	0	1	0	0	1	2ı	0	0	0	0	0	0	0	1]	ı 6		0	3	0	0	5	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	1	$\begin{bmatrix} 7 \\ 2 \end{bmatrix}$
ス バ ル キャブバン		1 :	0, 31	0	0	0	0	0	0,	0	0	0	0	0	0	1	0	1) ₁ (1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3
トラック	0 (0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	C) 2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
小計	4 :	2	61	0	1	1	0	2	41	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2 12	2 1	1	5	0	0	5	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	2	5	0	2	0	1	2 1	4 3
乗用	32 1.	5 4	7 1	9 5	53	8	12	5	97	6	22	14	2	1	6	4	6	61	205	46	42	41	21	22	38	15	6	231	64	36	27	29	29	32	7	31	30	12	5	6	15	2 32	
ボンバン	1 (0	1	0	4	3	0	0	7¦	0	3	0	0	0	1	0	0	4	l¦ 12	1	2	2	0	0	1	0	1	7	5	1	2	2	1	2	0	1	1	2	2	0	2	0 2	1 40
ホ ン ダ キャブバン トラック		0		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0) <u>'</u> (0	0	2	0	0	0	0	ا ا	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	33 1	5 4	0. 1 8. 1	9 5	58	11	12	5	105	6	25	11	2	3	8	1	6	68); i 8i 221	1 19	11	13	23	22	39	15	7	2/12	69	37	29	31	31	3/	7	32	31	11	7	6	17	2 34	' 7 810
乗用	3	3	6 <mark></mark>	0	4	2	2	2	10	1	3	4	0	0	0	1	0	9	25	1	8	7	0	2	4	0	0	22	3	0	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1 1	
ボンバン	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C)¦ (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (
マツダキャブバン	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3	}! 3	0	3	1	0	4	0	1	0	9	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0		3 1.
トラック		0	I _ I	0	0	0	0	0	01	0	0	0	0	0	I	0	0	1.0	1 2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小 計 乗 用	28	3 3	/ <u>'</u> 1, 2	0	<u>4</u> 1∩	2 14	7	2	85	l	11	11	2	13	<u>2</u>	<u> </u>	<u>U</u>	53	30 31 169	-	40	42	1.6	<u>6</u> 26	30	<u>Ι</u>	<u> </u>	213	31	29	13	13	10	17	<u> </u>	31	25	15	14	3	<u> </u>	1 1 3 22	
ボンバン		0	0! 2	0	0	0	0	0	0!	0	0	0	0	0	0	0	0)¦ (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
日 産 キャブバン	5 :	2	7	1 1	14	2	1	0	18	0	3	4	0	0	1	1	0	9	34	13	15	5	0	4	12	2	1	52	1	5	0	2	4	2	2	2	11	1	0	2	0	0 3	2 118
トラック	0	1	1	2	5	1	1	1	10	0	4	2	2	0	0	0	0		3 19	0	1	2	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0		5 28
小計		6 3	9 2	4 5	59	17	9	4	113	1	18	17	4	13	6	3	8	70		_	56	49	16	30	42	10	8	269	32	35	13	15	23	20	9	34	36	17	16	5	7	3 26	
乗 用 ボンバン	2 0	0	3₁ ∩¹	0	Ι 0	0	8	0	9 ₁	0	/	ı	2	0	I	I	0		2 24	4	2	4	2	2	0	1	0	15	4	0	0	I	ı	I	0	2	2	0	0	0	2	0 1 0	5:
トヨタキャブバン		_	0, 2•	1	1	1	1	0	ر 4 ا	0	5	0	0	0	1	1	1		/ ₁	4	5	7	0	1	2	0	0	19	3	2	2	0	2	2	0	4	7	0	1	1	0	0 2	4 5
トラック		0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1 4	1	1	1	2	1	0	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	6 1
小 計	4	1 .	5	3	2	1	10	0	16	0	12	1	2	0	2	3	1	21	42	9	8	12	4	4	2	2	0	41	7	2	3	1	3	3	0	8	10	0	2	1	3	0 4	3 12
その他	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C) (0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1 :
合 計	205 88	8 29	3 15	8 33	31 14	41	88	28	746	43	135	111	36	49	57	54	46	531	1570	239	257	275	126	150	227	127	55	1456	272	188	143	123	154	126	40 2	253	189	97	116	55	83	29 186	489
	NOTE	- As	.			/ form	do ·	1 /₩4		-to-L		}		!	P	-t			*	<u>،ا</u>	pun ft.	_		1-4-	→	g). F	مقرا	1.بر	٠.				11	\		photo	LL	źb.	Mar) Burn	-H-	—	e 10
	沼 ※鳳			富 ′		御	裾 ¾		富' 士¦ 山'	熱	三	伊	۲	伊	伊豆	賀	田	伊	r! ·	· 葵			島	焼	滕	牧士		中	中	東	西	南	北	浜	天	磐	掛	袋	湖	御	菊		」 県
	^月	東	¥ :	Ľ		殿		東	1111						豆の	茂	方	<u> </u>	出剖	۱۰	彻	水				Z	原	部						北	竜					前		智	部 合

	沼	※駿	沼!	富	富	御	裾 %	《駿	富!	熱	Ξ	伊	下	伊	伊	賀	田	伊 <u>'</u>	東	葵	駿	清	島	焼	藤	牧	榛	中	中	東	西	南	北	浜	天	磐	掛	袋	湖	御	菊	周	西	県
		東	津	士		殿		東	士; 山山						豆の	茂	方	豆	部		河	水				之	原	部						北	竜					前		智	部	合
	津	郡	計!	宮	士	場	野	郡	計.	海	島	東	田	豆	国	郡	郡	計!	計	区	区	区	田	津	枝	原	郡	計	区	区	区	区	区	区	区	田	JIJ	井	西	崎][[郡	計	計
乗用	168	66	234	128 2	281	112	74	25	620	37	108	89	27	43	42	34	34	414	1268	190	204	218	110	127	186	108	41 11	84	222	152	121 1	13 1	16 1	00	31	198	133	78	94	34	64	21 1	477	3929
ボンバン	2	0	2	0	4	3	0	0	7	0	3	0	0	0	1	0	0	4	13	1	3	2	0	0	1	0	1	8	5	1	2	2	1	2	0	1	1	2	2	0	2	0	21	42
キャブバン	27	14	41	12	28	7	3	1	51	5	17	13	6	1	5	9		61									5 1															5	229	559
トラック	8	8	16	18	18	19	11	2	68	1	7	9	3	5	9	11	7	52	136	12	4	21	11	11	11	8	8	86	13	5	9	4	17	7	3	21	20	10	8	8	12	3	140	362
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
合 計	205	88	293	158 3	331	141	88	28	746	43	135 1	111	36	49	57	54	46	531	1570	239	257	275	126	150	227	127	55 14	56	272	188	143 1	23 1	54 1	26	40 2	253	189	97	116	55	83	29 1	868	4894